

São Paulo, 06 de Julho de 2005.  
**Ref.: SAE MS 001/05**

## **Mensagens de Boas Vindas aos Participantes da VII Competição SAE BRASIL AeroDesign**

### ***Prezados Professores, Capitães e Membros das Equipes AeroDesign,***

É com muita alegria que o Comitê Organizador do Projeto AeroDesign, novamente se dirige aos integrantes das equipes inscritas na **Competição SAE BRASIL AeroDesign**, desta feita com vistas à sétima edição deste projeto que a cada ano dá demonstrações de sua grande aceitação entre os jovens estudantes de engenharia do nosso país.

Nesta sétima edição da Competição AeroDesign temos, assim como em 2004, 61 equipes inscritas. Pela primeira vez, entretanto, a Competição estará abrigando equipes de outros países: a Universidad Nacional Experimental de La Fuerza Armada, da Venezuela, e a Fundación Universidad de Las Américas Puebla, do México.

Entre as 59 equipes brasileiras inscritas, 26 são do Estado de São Paulo, 10 da região Sul, sete da região Nordeste, oito de Minas Gerais e cinco do Rio de Janeiro. Duas equipes são oriundas do Distrito Federal e uma do Espírito Santo.

Um aspecto muito relevante do Projeto AeroDesign, tem a ver com a oportunidade de crescimento e amadurecimento que ele oferece a jovens em fase de formação profissional. A possibilidade de participar, em equipe, do desenvolvimento de um projeto, desde os primeiros estudos da fase de concepção até a construção e teste do produto final, quando estará pronto para ser colocado à prova em ambiente de competição, diante de concorrentes concebidos com o mesmo objetivo, constitui na verdade uma antecipação de um cenário que caracteriza a vida, senão de todos, da grande maioria dos profissionais da engenharia.

Na medida em que todas as etapas que vão do projeto à competição sejam vivenciadas em ambiente saudável, em que se privilegie a ética, o bom senso, o equilíbrio, o discernimento, cada jovem participante estará exercitando, e desenvolvendo, qualidades que lhe serão preciosas no decorrer de sua vida profissional..

Ao longo das próximas semanas e meses, deveremos enviar novas mensagens como esta, sempre com o objetivo de apoiá-los nos seus trabalhos de organização e planejamento. Pretendemos mantê-los informados sobre a programação da competição, forneceremos esclarecimentos de natureza técnica, procuraremos auxiliá-los quanto à logística de transporte, alimentação e hospedagem, fornecendo dicas sobre a cidade de São José dos Campos e região.

Neste momento, consideramos muito importante compartilhar com todos os envolvidos neste início de caminhada (professores, capitães, pilotos, integrantes das equipes), algumas reflexões sobre os princípios e fundamentos de nossa ação:

1. Não podemos e não devemos nunca perder de vista o objetivo primordial do Projeto AeroDesign, que é o de incentivar o interesse e propiciar a difusão e o intercâmbio de técnicas e conhecimentos de engenharia aeronáutica, através do trabalho em equipe e da avaliação de resultados por meio de competição em ambiente sadio, em que o respeito e a camaradagem devem prevalecer sempre.
2. A edição deste ano do SAE AeroDesign deverá, mais uma vez, caracterizar-se pelo elevado grau de disputa entre as equipes. Conseqüentemente, não só a qualidade dos projetos, mas a dedicação, o empenho e a garra de cada participante, deverão aumentar. Este clima é de todo positivo e merece ser estimulado, porém devemos tomar cuidado para que, no calor da disputa, não nos deixemos levar por extremismos e terminemos por confundir os reais objetivos do Projeto, associando-os com regionalismos ou expressões de superioridade de qualquer natureza. Definitivamente, não é este o espírito que nos une!
3. Assim como em 2004, a Competição de Vôo deverá realizar-se junto à pista principal do aeroporto de São José dos Campos. Neste sentido, reuniões tem sido realizadas envolvendo representantes da SAE BRASIL e autoridades do CTA e do Quarto Serviço Regional de Aviação Civil (SERAC 4), com o intuito de introduzir alterações na organização e planejamento do evento, de modo a otimizar a operação e evitar inconvenientes verificados na edição de 2004 da Competição e que mereceram justificadas críticas por parte das equipes.
4. O fato de, pela primeira vez, participarem equipes oriundas de outros países configura ao mesmo tempo uma oportunidade preciosa de crescimento e visibilidade para o Projeto AeroDesign e responsabilidades acrescidas.
5. Por último, devemos ter sempre em mente que grande parte do que está sendo planejado e executado para o SAE AeroDesign, resulta de trabalho voluntário. Organizadores, juízes, fiscais, são todos profissionais dedicados, entusiastas do mundo aeronáutico, e que optaram por trocar suas horas de lazer (poucas e quase sempre reservadas ao convívio familiar), pela íntima e grata satisfação que lhes proporciona a oportunidade de auxiliarem jovens, em fase de formação profissional, no aprendizado de técnicas que um dia também os apaixonaram.

Sendo assim, e apesar de todo o esforço feito no sentido de se executar um trabalho irrepreensível, é de se esperar que possam ocorrer falhas de vários tipos: na organização, de informação, de julgamento, antes e durante o desenrolar da Competição. É importante, porém, que diante delas, não percamos de vista os reais objetivos do Projeto, o espírito e a dedicação que governam o trabalho dos voluntários que o construíram e, sabiamente, exerçamos compreensão e tolerância nas doses justas.

A cada um de vocês, mais uma vez gostaríamos de enviar nossos votos sinceros de boas vindas e expressar nossa alegria por estarmos juntos nesta excitante aventura!

O objetivo final é que a **VII Competição SAE BRASIL AeroDesign**, seja coroada de completo êxito, para satisfação de competidores, patrocinadores e público interessado.

Um grande abraço!

**Comitê Organizador do AeroDesign 2005**